



PODSUMOWANIE PRAC

Sejmowej podkomisji stałej do spraw elektromobilności

Warszawa 2023

Spis treści

1.

**Podkomisja
stała do spraw
elektromobilności
– informacje ogólne**

s. 3

2.

**Słowo wstępne
– Dariusz
Wieczorek**

s. 6

3.

**Posiedzenia Podkomisji stałej
do spraw elektromobilności**

Posiedzenie nr 1	s. 9
Posiedzenie nr 2	s. 10
Posiedzenie nr 3	s. 11
Posiedzenie nr 4	s. 13
Posiedzenie nr 5	s. 15
Posiedzenie nr 6	s. 16
Posiedzenie nr 7	s. 18
Posiedzenie nr 8	s. 19
Posiedzenie nr 9	s. 22
Posiedzenie nr 10	s. 23
Posiedzenie nr 11	s. 25

4.

**Wyzwania sektora
elektromobilności
w Polsce**

s. 26



1.

**Podkomisja stała do spraw
elektromobilności
– informacje ogólne**



Podkomisja stała do spraw elektromobilności – informacje ogólne

Podkomisja Komisji:

ds. Energii, Klimatu i Aktywów Państwowych

Powołanie podkomisji:

19-05-2021

Wybór składu podkomisji:

19-05-2021

Skład podkomisji:



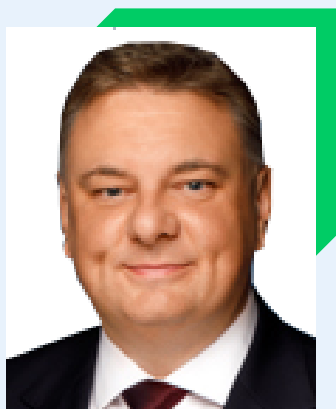
Dariusz Wieczorek

Przewodniczący



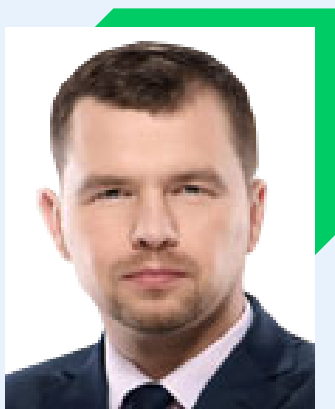
Wiesław Krajewski

Zastępca przewodniczącego



Piotr Król

Członek podkomisji



Wojciech Zubowski

Członek podkomisji



Paweł Poncyłjusz

Członek podkomisji

11

Posiedzeń w okresie
od 27-05-2021
do 27-07-2023



20:06h

Łączny czas
trwania
posiedzeń



25

Łączna liczba
tematów przewodnich
posiedzeń



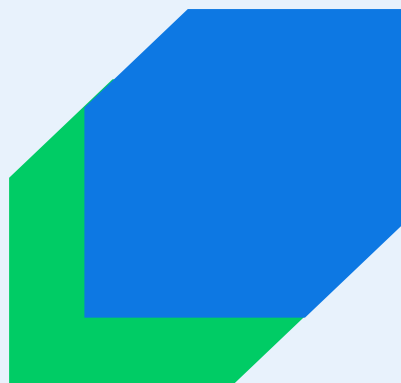
173

Łączna liczba
uczestników posiedzeń
(nie licząc pracowników
Kancelarii Sejmu)



127

Łączna liczba mówców
na posiedzeniach





2.

Słowo wstępne
– Dariusz Wieczorek



Słowo wstępne – Dariusz Wieczorek



Szanowni Państwo,

Powstanie Podkomisji stałej ds. elektromobilności to dowód na to, że rozwój zeroemisyjnego transportu stanowi istotną kwestię dla rozwoju polskiej gospodarki i ochrony środowiska.

Miałem przyjemność przewodniczyć obradom Podkomisji, która stała się miejscem analizy najważniejszych wzywań związanych z popularyzacją elektromobilności w Polsce. Podczas 11 posiedzeń Podkomisji, przy udziale kluczowych interesariuszy, bardzo szczegółowo omówiono obecny stopień rozwoju floty i infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. Podkomisja przeprowadziła analizę poziomu zaangażowania kluczowych interesariuszy (w tym samorządów, sektora energetycznego oraz podmiotów prywatnych) w budowę ekosystemu elektromobilności w Polsce. Podczas posiedzeń Podkomisji głos zabierali również przedstawiciele strony rządowej, przedstawiając strategie i propozycje legislacyjne, kwestie związane z programami dofinansowania, jak również informacje dotyczące stanu zaawansowania projektu budowy fabryki samochodów elektrycznych w Polsce.

Efekty pracy Podkomisji wraz z oceną aktualnej sytuacji i rekomendacji dla naszych następców pozwalam sobie przedstawić w niniejszym sprawozdaniu z działalności Podkomisji ds. elektromobilności.

Chciałbym jednocześnie serdecznie podziękować za współpracę członkom Podkomisji, zaś wszystkim przedstawicielom organizacji i stowarzyszeń działających w sektorze elektromobilności za pomoc i życzliwość w organizowaniu prac Podkomisji.

Dariusz Wieczorek

Przewodniczący Podkomisji stałej ds. elektromobilności





3.

**Posiedzenia Podkomisji stałej
do spraw elektromobilności**



Posiedzenie nr 1

Termin:

27-05-2021

Porządek dzienny:

1. Wybór Prezydium Podkomisji



ONLINE

Posiedzenie przeprowadzono z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej umożliwiających porozumiewanie się na odległość.

Podkomisja obradowała pod przewodnictwem posła Marka Suskiego (PiS), przewodniczącego Komisji do Spraw Energii, Klimatu i Aktywów Państwowych.

Posiedzenie zwołano w celu dokonania wyboru Prezydium Podkomisji.

Przy kworum na poziomie 80% i przy 4 głosach „za” przewodniczącym Komisji stałej do spraw elektromobilności został wybrany Dariusz Wieczorek, zaś zastępcą przewodniczącego – Wiesław Krajewski.



Posiedzenie nr 2

Termin:

08-06-2021

Porządek dzienny:

1. Dyskusja na temat stanu prawnego związanego z elektromobilnością
2. Dyskusja na temat planu pracy podkomisji do końca 2021 r.

Udział wzięli:

Szymon Byliński

Dyrektor Departamentu
Elektromobilności i Gospodarki
Wodorowej w Ministerstwie
Klimatu i Środowiska

Maciej Mazur

Dyrektor zarządzający
Polskiego Stowarzyszenia
Paliw Alternatywnych

Artur Lorkowski

Zastępca prezesa zarządu
Narodowego Funduszu Ochrony
Środowiska i Gospodarki Wodnej

Marek Popiołek

Naczelnik Wydziału
Elektromobilności
w DEiGW MKiŚ



ONLINE

Posiedzenie przeprowadzono z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej umożliwiających porozumiewanie się na odległość.



Posiedzenie nr 3

Termin:

28-07-2021

Porządek dzienny:

1. Informacja Ministra Klimatu i Środowiska oraz operatorów ogólnodostępnych stacji ładowania na temat stanu realizacji budowy stacji ładowania samochodów elektrycznych w Polsce
2. Dyskusja na temat propozycji zmian ustawodawczych w obszarze elektromobilności i paliw alternatywnych w zakresie budowy ogólnodostępnych stacji ładowania

Udział wzięli:

Michał Baranowski

Prezes Elocity

Konrad Balcerski

Główny specjalista w Departamencie Spółek Paliwowo-Energetycznych Ministerstwa Aktywów Państwowych

Jacek Błaszczczyński

Dyrektor ds. rozwoju Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych

Krzysztof Burda

Prezes Polskiej Izby Rozwoju Elektromobilności

Szymon Byliński

Dyrektor Departamentu Elektromobilności i Gospodarki Wodorowej Ministerstwa Klimatu i Środowiska

Rafał Czyżewski

Prezes zarządu GreenWay Polska, przewodniczący Komitetu ds. Operatorów Ogólnodostępnej Infrastruktury Ładowania PSPA

Wojciech Drożdż

Wiceprezes zarządu ds. innowacji i logistyki Enea Operator

Marek Gil

Kierownik Biura Zarządzania Majątkiem Oświetleniowym w PGE Dystrybucja

Daniel Grzyb

Dyrektor ds. rozwoju biznesu EKOEN

Michał Janiszewski

Kierownik projektu w Innogy Stoen Operator

Przemysław Kałdoński

Pełnomocnik zarządu EVplus

Cezary Kowalczyk

Kierownik Zespołu ds. Elektromobilności, Obszar Energetyki w PKN Orlen.

Artur Lorkowski

Zastępca prezesa zarządu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Maciej Mazur

Dyrektor zarządzający Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych

Piotr Mąkosa

Dyrektor operacyjny EKOEN

Jacek Olszański

Koordynator ds. procesów
rozliczeniowych PGE Obrót

Andrzej Popławski

Specjalista ds. elektromobilności
w Innogy Polska

Tomasz Skibiński

Dyrektor Departamentu Rozwoju
w Energa Obrót

Zuzanna Staniszevska

Samodzielny specjalista
w Departamencie Regulacji w PGE
Polska Grupa Energetyczna

Wojciech Tabiś

Dyrektor biura Polskiego Towarzystwa
Przesyłu i Rozdziału Energii Elektrycznej

Waldemar Wawer

Prezes zarządu Zepto

Kazimierz Więcek

Prezes zarządu PGE Nowa Energia



STACJONARNIE

Posiedzenie odbyło się w trybie stacjonarnym.



Posiedzenie nr 4

Termin:

21-10-2021

Porządek dzienny:

1. Informacja przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego na temat stanu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych realizowanych przez samorządy terytorialne
2. Omówienie zmian legislacyjnych zawartych w rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw

Udział wzięli:

Ewa Bielas

Zastępca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa

Szymon Byliński

Dyrektor Departamentu Elektromobilności i Gospodarki Wodorowej Ministerstwa Klimatu i Środowiska wraz ze współpracownikami

Adam Cieślewicz

Przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarki Odpadami

Beata Jędrzejewska-Kozłowska

Dyrektor Biura Zarządzania Energią Urzędu Miasta Lublin

Iwona Klimek, Justyna Kozuń

Główni specjaliści w Departamencie Gospodarki Niskoemisyjnej Ministerstwa Rozwoju i Technologii

Artur Lorkowski

Zastępca prezesa zarządu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wraz ze współpracownikami

Adam Małyszko

Prezes Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów „FORS”

Jacek Mizak

Doradca zarządu Fundacji Promocji Pojazdów Elektrycznych

Zdzisław Muras

Dyrektor Departamentu Prawnego i Rozstrzygania Sporów Urzędu Regulacji Energetyki

Małgorzata Orłowska

Specjalista w Dziale Współpracy, Informacji, Analiz i Programów w Biurze Związku Powiatów Polskich

Bartosz Piąt

Koordynator projektów transportowych Polskiego Alarmu Smogowego

Aleksander Rajch

Dyrektor do spraw relacji zewnętrznych, członek Zarządu Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych wraz ze współpracownikami

Robert Szkopek

Przedstawiciel Biura Infrastruktury
Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy

Adam Wieczorek

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Michał Wekiera

Dyrektor wykonawczy w Polskim Związku
Przemysłu Motoryzacyjnego wraz ze
współpracownikami

Ewelina Włoch

Inspektor Wydziału Rozwoju Urzędu
Miasta Rybnika

Marcin Wołek

Kierownik Wydziału Dokumentacji
w Miejskim Zarządzie Dróg
w Częstochowie

Andrzej Ziółkowski

Prezes Urzędu Dozoru Technicznego
wraz ze współpracownikami



STACJONARNIE

Posiedzenie odbyło się w trybie stacjonarnym.



Posiedzenie nr 5

Termin:

03-02-2022

Porządek dzienny:

1. Informacja na temat stanu zaawansowania projektu budowy fabryki samochodu elektrycznego w Polsce

Udział wzięli:

Tomasz Bęben

Dyrektor zarządzający Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych

Krzysztof Burda

Prezes Polskiej Izby Rozwoju Elektromobilności wraz ze współpracownikami

Szymon Byliński

Dyrektor Departamentu Elektromobilności i Gospodarki Wodorowej Ministerstwa Klimatu i Środowiska

Maciej Chorowski

Prezes zarządu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wraz ze współpracownikami

Marcin Fabianowicz

Dyrektor Centrum Inwestycji Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu

Wojciech Kamieniecki

Dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju

Maciej Mazur

Dyrektor zarządzający Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych wraz ze współpracownikami

Bartosz Mielecki

Dyrektor zarządzający Polskiej Grupy Motoryzacyjnej

Magdalena Pytkowska

Członek Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych

Marcin Ślęzak

Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego

Rafał Witaszek

Radca prawny Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego

Piotr Zaremba

Prezes zarządu ElectroMobility Poland S.A. wraz ze współpracownikami



ONLINE

Posiedzenie przeprowadzono z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej umożliwiających porozumiewanie się na odległość.



Posiedzenie nr 6

Termin:

21-04-2022

Porządek dzienny:

1. Informacja Ministra Klimatu i Środowiska na temat aktualnego stanu rozwoju zeroemisyjnej komunikacji zbiorowej w Polsce w szczególności w zakresie realizacji przez jednostki samorządu terytorialnego obowiązku wynikającego z art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, skali produkcji i eksportu autobusów zeroemisyjnych dostarczanych przez fabryki zlokalizowane w Polsce oraz bieżących strategii wspierania eksportu produktów związanych z obszarem autobusów elektrycznych
2. Informacja na temat realizacji programów dofinansowania autobusów elektrycznych w Polsce: Regionalnych Programów Operacyjnych – transport miejski, Programu Infrastruktura i Środowisko – rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, Programu GEPARD – Bezemisyjny transport publiczny oraz Programu Zielony Transport Publiczny

Udział wzięli:

Piotr Bewziuk

Dyrektor ds. marketingu i sprzedaży
w ARP E-Vehicles sp. z o.o.

Krzysztof Dostatni

Prezes zarządu Miejskiego
Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego
sp. z o.o. w Poznaniu wraz ze
współpracownikami

Tomasz Fulara

Prezes zarządu Miejskiego
Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego
Lublin sp. z o.o.

Elżbieta Handzlik

Zastępca dyrektora Departamentu
Transportu Zeroemisyjnego Narodowego
Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Dorota Kacprzyk

Prezes Izby Gospodarczej Komunikacji
Miejskiej

Jan Kuźmiński

Prezes Polskiego Związku Pracodawców
Transportu Publicznego, Prezes zarządu
Miejskich Zakładów Autobusowych

w Warszawie

Joanna Lech

Dyrektor Centrum Unijnych
Projektów Transportowych wraz
ze współpracownikami

Maciej Mazur

Dyrektor zarządzający Polskiego
Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych
wraz ze współpracownikami

Jacek Mizak

Senior advisor Fundacji Promocji
Pojazdów Elektrycznych

Marcin Nowak

Ekspert Polskiej Izby Rozwoju
Elektromobilności

Marek Palka

Koordynator projektów ds. transportu
i inżynierii mechanicznej Narodowego
Centrum Badań i Rozwoju

Wojciech Piernik

Zastępca dyrektora ds. techniczno-
eksploatacyjnych Miejskiego
Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp.
z o.o. w Inowrocławiu

Piotr Placha

Menedżer w Zespole Ekspertów
Branżowych Polskiej Agencji Inwestycji
i Handlu

Marek Popiołek

Zastępca dyrektora Departamentu
Elektromobilności i Gospodarki
Wodorowej Ministerstwa Klimatu
i Środowiska wraz ze współpracownikami

Anna Sulińska-Wójcik

Zastępca dyrektora Departamentu
Regionalnych Programów Operacyjnych

Konrad Szelaż

Wicedyrektor Biura Analiz i Strategii
Agencji Rozwoju Przemysłu

Małgorzata Szymborska

Doradca techniczny w Departamencie
Środowiska Najwyższej Izby Kontroli

Remigiusz Śnieżek

Członek zarządu ds. operacyjnych
AUTOSAN sp. z o.o.

Michał Wekiera

Dyrektor wykonawczy Polskiego Związku
Przemysłu Motoryzacyjnego wraz ze
współpracownikami

Katarzyna Zielińska-Heitkötter

Zastępca dyrektora Departamentu
Programów Infrastrukturalnych
Ministerstwa Funduszy i Polityki
Regionalnej



STACJONARNIE

Posiedzenie odbyło się w trybie stacjonarnym.



Posiedzenie nr 7

Termin:

19-07-2022

Porządek dzienny:

1. Informacja na temat rozwoju elektrycznego transportu ciężkiego w Polsce w zakresie panujących trendów, wyzwań oraz aspektów środowiskowych
2. Dyskusja na temat obecnego stanu i przyszłości elektrycznego transportu ciężkiego w Polsce

Udział wzięli:

Rafał Bajczuk

Starszy analityk Fundacji Promocji Pojazdów Elektrycznych wraz ze współpracownikami,

Krzysztof Burda

Prezes Polskiej Izby Rozwoju Elektromobilności wraz ze współpracownikami

Sylwia Cieślak-Wilk

Pełniąca obowiązki zastępcy dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych wraz ze współpracownikami

Jakub Faryś

Prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego

Cezary Kowalczyk

Kierownik Zespołu ds. Elektromobilności, Obszar Energetyki w PKN Orlen wraz ze współpracownikami

Maciej Mazur

Dyrektor zarządzający Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych wraz ze współpracownikami

Paweł Tomczak

Project manager w No Limit sp. z o.o.

Ireneusz Zyska

Sekretarz stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska wraz ze współpracownikami

Andrzej Ziółkowski

Prezes Urzędu Dozoru Technicznego wraz ze współpracownikami

Tomasz Żuchowski

Pełniący obowiązki generalny dyrektor dróg krajowych i autostrad wraz ze współpracownikami



STACJONARNIE

Posiedzenie odbyło się w trybie stacjonarnym.



Posiedzenie nr 8

Termin:

25-11-2022

Porządek dzienny:

1. Informacja na temat wpływu elektromobilności na rozwój gospodarczy w Polsce
2. Informacja na temat możliwości przyspieszenia rozwoju infrastruktury ładowania w Polsce w kontekście wyzwań wynikających z regulacji procedowanych przez instytucje Unii Europejskiej
3. Informacja na temat roli Operatorów Systemów Dystrybucyjnych w rozwoju elektromobilności w Polsce
4. Informacja na temat wsparcia finansowego dla rozwoju rynku infrastrukturalnego
5. Informacja na temat Projektu optymalnego rozmieszczenia infrastruktury ładowania przy drogach sieci transportowej TEN-T zgodnie z wymogami AFIR

Udział wzięli:

Ilona Antoniszyn

Dyrektor Biura Volkswagen Group Polska

Michał Baranowski

Prezes Elocity

Aleksander Bernatek

Szef działu sprzedaży na Europę Wschodnią w EV Plus

Michał Borowiec

Zastępca dyrektora Departamentu Zarządzania Siecią Dróg Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Paweł Buc

Zastępca dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej wraz ze współpracownikami

Szymon Byliński

Dyrektor Departamentu Elektromobilności i Gospodarki Wodorowej Ministerstwa Klimatu i Środowiska wraz ze współpracownikami

Michał Cebula

Wiceprezes ds. pracowniczych spółki Enea Operator

Mateusz Chojnowski

Menadżer ds. rozwoju rynku
w Ennovation Technology

Adam Cieślewicz

Przedstawiciel Polskiej Izby
Gospodarki Odpadami

Rafał Czyżewski

Prezes zarządu GreenWay Polska

Jakub Faryś

Prezes Polskiego Związku Przemysłu
Motoryzacyjnego

Andrzej Górkiewicz

Koordynator floty w Schenker sp. z o.o.

Janusz Grądzki

Prezes zarządu Eleport Polska

Artur Grzegorek

Analityk prawny w Związku
Przedsiębiorców i Pracodawców

Jagoda Kalinowska

Młodszy ekspert ds. zakupów
technicznych w Lidl Polska.

Przemysław Kałdoński

Pełnomocnik zarządu EV Plus sp. z o.o.
wraz ze współpracownikiem

Marta Kietlińska

Naczelnik Wydziału Projektów
Miejskich I w Departamencie Projektów
Miejskich Centrum Unijnych Projektów
Transportowych

Paweł Kolczyński

Przedstawiciel ARP E-VEHICLES

Cezary Kowalczyk

Kierownik Zespołu Rozwoju
Elektromobilności Grupy Kapitałowej
Orlen wraz ze współpracownikiem

Grzegorz Kuczkowski

Dyrektor Departamentu Majątku
Sieciowego spółki Energa Operator
wraz ze współpracownikiem

Piotr Lachowicz

Przedstawiciel firmy Raben Group

Mateusz Maj

Prezes zarządu VivaDrive Polska

Łukasz Makoś

Naczelnik Wydziału ds. Kodeksów
Przyłączeniowych w Departamencie
Rynków Energii i Ciepła Urzędu Regulacji
Energetyki wraz ze współpracownikiem

Krzysztof Marat

Dyrektor ds. rozwoju rynku
elektromobilności w ABB w Polsce

Maciej Mazur

Dyrektor zarządzający Polskiego
Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych
wraz ze współpracownikami

Artur Michalski

Zastępca prezesa zarządu Narodowego
Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Jacek Mizak

Przedstawiciel Fundacji Promocji
Pojazdów Elektrycznych

Wojciech Nastula

Wiceprezes zarządu Tauron Nowe
Technologie

Łukasz Niedzielski

Menadżer w firmie Allego

Jacek Nowakowski

Przedstawiciel firmy IVECO Poland

Dariusz Olejnik

Wiceprezes zarządu Kingsman

Agnieszka Orłowska

Starszy specjalista w Departamencie
Dróg Publicznych Ministerstwa
Infrastruktury

Marek Palka

Kierownik projektu w Narodowym
Centrum Badań i Rozwoju

Anna Papka

Menadżer ds. polityki publicznej
w Amazon

Małgorzata Piasecka

Prezes zarządu PGNiG Ventures

Karolina Sikorska

Specjalista ds. inwestycji w
elektromobilności w Ekoen

Grzegorz Sobański

Dyrektor zarządzający w Sobanscy
Transport sp. z o.o.

Maciej Sokołowski

Przedstawiciel firmy Nivette Fleet
Management sp. z o.o.

Emilia Szymaniuk

Koordynator ds. realizacji projektów
w Polenergia S.A.

Grzegorz Wardecki

Menadżer w zespole zarządzania
produktem Kia Motors

Robert Zasina

Prezes zarządu Polskiego Towarzystwa
Przesyłu i Rozdziału Energii Elektrycznej

Łukasz Ziółkowski

Przedstawiciel firmy Shell Polska



STACJONARNIE

Posiedzenie odbyło się w trybie stacjonarnym.



Posiedzenie nr 9

Termin:

07-02-2023

Porządek dzienny:

1. Informacja na temat aktualnego stanu zaawansowania projektu budowy fabryki samochodu elektrycznego w Polsce

Udział wzięli:

Michał Koziół

Radca w Departamencie Rynków Energii i Ciepła Urzędu Regulacji Energetyki

Maciej Mazur

Prezes zarządu, dyrektor zarządzający Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych wraz ze współpracownikiem

Paweł Misirewicz

Public affairs & communications manager Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych

Grzegorz Oszast

Członek zarządu Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu S.A.

Marek Palka

Kierownik projektu NCBR, Piotr Placha menadżer zespołu ekspertów branżowych w Centrum Eksportu Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu S.A.

Paweł Tuzinek

Prezes Związku Dealerów Samochodów

Piotr Zaremba

Prezes Zarządu ElectroMobility Poland S.A. wraz ze współpracownikami



STACJONARNIE

Posiedzenie odbyło się w trybie stacjonarnym.



Posiedzenie nr 10

Termin:

23-05-2023

Porządek dzienny:

1. Informacja na temat potencjalnego wpływu rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych oraz niektórych innych ustaw oraz projektu ustawy o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw na rozwój elektromobilności w Polsce
2. Informacja na temat aktualnego statusu realizacji programu priorytetowego „Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru”
3. Przeszkody w rozwoju elektromobilności. Prezentacja raportu firmy Bezszelestni Sp. z o.o.
4. Elektromobilność w transporcie ciężkim. Czas na konkretne działania. Prezentacja raportu Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych

Udział wzięli:

Michał Borowiec

Zastępca dyrektora Departamentu Zarządzania Siecią Dróg Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Rafał Czyżewski

Prezes zarządu GreenWay Polska sp. z o.o.

Piotr Gawędzki

Prezes zarządu Bezszelestni sp. z o.o.

Janusz Grądzki

Przedstawiciel Eleport sp. z o.o.

Włodzimierz Hrymniak

Członek zarządu Ekoen sp. z o.o. wraz ze współpracownikiem

Artur Kalicki

Członek zarządu Polenergia eMobility

Anna Łukaszewska-Trzeciakowska

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska wraz ze współpracownikami

Maciej Mazur

Dyrektor zarządzający Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych

Paweł Misierewicz

Menadżer ds. polityki publicznej i komunikacji w Stowarzyszeniu Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych

Jacek Nowakowski

Menedżer ds. rozwoju biznesu napędów alternatywnych w IVECO Poland sp. z o.o.

Adam Ogrodnik

Wiceprezes Urzędu Dozoru Technicznego wraz ze współpracownikami

Mariusz Paczkowski

Dyrektor ds. regulacji TAURON Polska Energia S.A.

Anna Papka

Menadżer ds. polityki publicznej w Amazon Polska

Maciej Rybak

Dyrektor ds. sprzedaży i rozwoju w No Limit sp. z o.o.

Anna Sawiak

dyrektor Biura Rozwoju Elektromobilności PKN ORLEN SA wraz ze współpracownikami

Grzegorz Sobański

Prezes zarządu Sobańscy Transport sp. z o.o.

Wojciech Tabiś

Dyrektor Biura Polskiego Towarzystwa Przesyłu i Rozdziału Energii Elektrycznej

Katarzyna Wosik

Przedstawicielka E-VAN sp. z o.o.

Jakub Wróbel

Starszy specjalista w Departamencie Rozwoju Systemu Polskich Sieci Elektroenergetycznych SA

Łukasz Ziółkowski

Przedstawiciel Shell Polska sp. z o.o.

Monika Żółkowska

Zastępca dyrektora Departamentu Transformacji Energetyki Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej



STACJONARNIE

Posiedzenie odbyło się w trybie stacjonarnym.



Posiedzenie nr 11

Termin:

27-07-2023

Porządek dzienny:

1. Wyzwania mikromobilności w miastach – jak organizować wypożyczalnie elektrycznych hulajnog, rowerów i skuterów
2. Elektryfikacja ciężkiego transportu drogowego – polska perspektywa
3. Podsumowanie prac podkomisji stałej ds. elektromobilności w IX kadencji Sejmu RP. Wnioski i konkluzje



STACJONARNIE

Posiedzenie odbyło się w trybie stacjonarnym.



4.

Wyzwania sektora elektromobilności w Polsce



Wyzwania sektora elektromobilności w Polsce

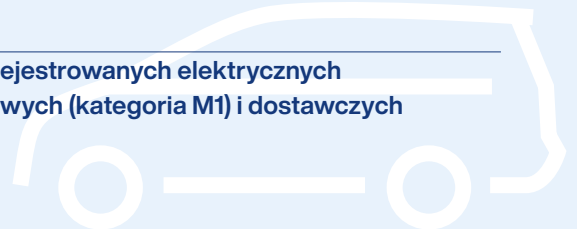
W kolejnych miesiącach prace sejmowej Podkomisji stałej do spraw elektromobilności nadal będą koncentrować się wokół najważniejszych wyzwań, które wpływają na rozwój zeroemisyjnego transportu drogowego w Polsce. Celem Podkomisji pozostanie szczegółowa analiza obecnej sytuacji na polskim rynku elektromobilności przy zaangażowaniu czołowych interesariuszy tego sektora, a następnie inicjowanie działań prowadzących do kształtowania możliwie przyjaznego otoczenia prawnego oraz administracyjnego. Prace Podkomisji skupią się w szczególności na wyzwaniach, które przedstawiamy na kolejnych stronach.



Rozwój floty elektrycznych pojazdów lekkich



Zdecydowany wzrost liczby nowo rejestrowanych elektrycznych i wodorowych samochodów osobowych (kategoria M1) i dostawczych (kategoria N1) w Polsce



Wybrane bariery:

- Wysokie ceny elektrycznych samochodów lekkich
- Niski popyt na elektryczne samochody używane
- Brak instrumentów ograniczających import najbardziej emisyjnych pojazdów do Polski

Możliwe do podjęcia działania sprzyjające realizacji celu:

- Aktualizacja zasad dofinansowania z programu NFOŚiGW „Mój Elektryk”
- Wprowadzenie programu dofinansowania zeroemisyjnych, osobowych samochodów używanych
- Wprowadzenie elementów systemu bonus-malus przewidującego niższe obciążenia dla użytkowników samochodów nisko- i zeroemisyjnych przy jednoczesnym obowiązywaniu wyższych obciążeń dla użytkowników pojazdów o wysokim stopniu emisyjności

2.

Rozwój floty elektrycznych pojazdów ciężkich



Zdecydowany wzrost liczby nowo rejestrowanych elektrycznych i wodorowych samochodów ciężarowych (kategoria N2 i N3) w Polsce



Wybrane bariery:

- Wysokie ceny elektrycznych samochodów ciężkich
- Brak funkcjonowania w Polsce ogólnodostępnych stacji ładowania przeznaczonych dla elektrycznych samochodów ciężkich
- Niekorzystny bilans TCO elektrycznych samochodów ciężkich względem pojazdów spalinowych

Możliwe do podjęcia działania sprzyjające realizacji celu:

- Wprowadzenie programu dofinansowania zeroemisyjnych samochodów ciężarowych
- Obniżenie lub wyłączenie opłat nakładanych na zeroemisyjne pojazdy ciężarowe poruszające się po drogach publicznych
- Wdrożenie ulg podatkowych dla przedsiębiorstw nabywających zeroemisyjne pojazdy ciężarowe

3.

Rozwój ogólnodostępnej infrastruktury ładowania



Zdecydowany wzrost liczby nowo instalowanych, ogólnodostępnych punktów ładowania osobowych i ciężarowych samochodów elektrycznych przy uwzględnieniu wymogów projektowanego Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE



Wybrane bariery:

- Niejednorodność oraz czasochłonność procedur administracyjnych niezbędnych do realizacji zarówno przyłącza energetycznego jak i stacji ładowania
- Brak w umowach z OSD wiążących terminów realizacji przyłączenia stacji ładowania do sieci elektroenergetycznej
- Długie terminy weryfikacji wniosków w ramach programu NFOŚiGW „Wsparcie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury tankowania wodoru”

Możliwe do podjęcia działania sprzyjające realizacji celu:

- Wprowadzenie przepisów usprawniających procedury przyłączenia ogólnodostępnych stacji ładowania do sieci elektroenergetycznej
- Wprowadzenie mechanizmów ułatwiających i stymulujących OSD do inwestycji w rozbudowę sieci dystrybucyjnych celem przygotowania jej do przyłączenia ogólnodostępnych stacji ładowania
- Aktualizacja i rozszerzenie programu NFOŚiGW „Wsparcie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury tankowania wodoru”

4.

Rozwój prywatnej infrastruktury ładowania



Zdecydowany wzrost liczby nowo instalowanych, nieogólnodostępnych punktów ładowania samochodów elektrycznych



Wybrane bariery:

- Mimo obowiązywania dedykowanej, przewidzianej w przepisach procedury liczne przypadki odmowy instalacji punktu ładowania we wspólnotach i spółdzielniach mieszkaniowych
- Dowolność w zakresie ustalania kosztów obowiązkowej ekspertyzy dopuszczalności instalacji punktów ładowania w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych
- Mimo zapowiedzi brak rozszerzenia programu NFOŚiGW „Mój Prąd” o dotacje do nieogólnodostępnych stacji ładowania

Możliwe do podjęcia działania sprzyjające realizacji celu:

- Optymalizacja przepisów regulujących procedurę instalowania nieogólnodostępnych punktów ładowania w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych
- Ujednolicenie wytycznych w zakresie ochrony przeciwpożarowej garaży w obiektach budowlanych wykorzystywanych do przechowywania oraz ładowania samochodów z napędem elektrycznych
- Wprowadzenie programu dofinansowania nieogólnodostępnych stacji ładowania

5.

Transformacja przemysłu motoryzacyjnego w Polsce w kierunku produktów przeznaczonych dla branży elektromobilności



Zdecydowany wzrost liczby przedsiębiorstw rozszerzających ofertę o produkty przeznaczone do pojazdów zeroemisyjnych skutkujący wzmocnieniem pozycji polskiej branży motoryzacyjnej w kontekście zakazu rejestracji nowych, osobowych i dostawczych samochodów z silnikami spalinowymi w Unii Europejskiej od 2035 r.

Możliwe do podjęcia działania sprzyjające realizacji celu:

- Wprowadzenie wsparcia ze środków publicznych na rzecz dywersyfikacji działalności polskich przedsiębiorstw sektora motoryzacyjnego w kierunku produktów i usług związanych z sektorem elektromobilności
- Utworzenie dedykowanego funduszu celowego na działalność B+R z zakresu elektromobilności
- Wprowadzania zmian w programach szkół zawodowych, średnich i wyższych w celu podnoszenia kwalifikacji absolwentów w dziedzinie elektromobilności

6.

Wzrost potencjału branży bateryjnej w Polsce



Dalsze wzmocnienie pozycji polskich przedsiębiorstw w globalnym łańcuchu dostaw akumulatorów litowo-jonowych przeznaczonych do pojazdów elektrycznych w kontekście wzrostu potencjału produkcyjnego w innych państwach

Możliwe do podjęcia działania sprzyjające realizacji celu:

- Wdrożenie instrumentów stymulujących napływ i skracających czas realizacji inwestycji branży bateryjnej
- Usprawnienie procesu wydawania zezwoleń i ocen oddziaływania na środowisko
- Wsparcie inwestycyjne dla uruchamiania lub zwiększania produkcji oraz prowadzenia szkoleń w zakresie nowych kompetencji, rozwoju kadr i przekwalifikowania pracowników



Rozwój zeroemisyjnego transportu w jednostkach samorządu terytorialnego



Obniżenie szkodliwych emisji pochodzących z transportu drogowego na poziomie lokalnym, w szczególności w gminach oraz powiatach

Możliwe do podjęcia działania sprzyjające realizacji celu:

- Aktualizacja i rozszerzenie programów NFOŚiGW „Zielony Transport Publiczny” oraz „Kangur”, jak również innych instrumentów dofinansowania zeroemisyjnego taboru zbiorowego transportu publicznego oraz niezbędnej infrastruktury
- Optymalizacja przepisów regulujących ustanawianie i funkcjonowanie stref czystego transportu
- Wprowadzanie mechanizmów przyspieszających realizację wynikających z Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych obowiązków gmin w zakresie rozbudowy ogólnodostępnej infrastruktury ładowania



Wzrost świadomości społecznej w dziedzinie zeroemisyjnego transportu



Podniesienie ogólnego poziomu wiedzy społeczeństwa w zakresie wpływu transportu drogowego na klimat, środowisko a także ludzkie zdrowie, jak również w zakresie korzyści gospodarczych, środowiskowych i społecznych związanych z rozwojem elektromobilności

Możliwe do podjęcia działania sprzyjające realizacji celu:

- Realizacja zainaugurowanej przez administrację publiczną kampanii edukacyjnej podnoszącej świadomość społeczną w zakresie wpływu transportu drogowego na klimat, środowisko i ludzkie zdrowie
- Wspieranie ze środków publicznych kampanii edukacyjnych podnoszących świadomość społeczną w zakresie korzyści gospodarczych, środowiskowych i społecznych związanych z rozwojem elektromobilności
- Wprowadzanie zmian w programach szkół podstawowych, zawodowych i średnich w celu edukacji absolwentów w dziedzinie wpływu transportu drogowego na klimat, środowisko i ludzkie zdrowie

